

"Modelbouwclub De Sluis"

ONDERDEEL VAN SPEELTUINVERENIGING "De Korte Akkeren"



GASTRIJDERS FORMULIER



Datum : _____

Aantal gastrijders : _____

Sleutelnummer : _____

Borg betaald : € 25,00

Kosten gastrijden : ___ x € 10 per gastrijder = € _____ Voldaan

Gastrijder

MBC lid / beheerder

Handtekening

Handtekening

Naam : _____

Naam : _____

- Gastrijders dienen zich aan het Algemeen Circuit Reglement van MBC de Sluis te houden. Dit reglement is terug te vinden op onze website. Het Algemeen Circuit reglement is overhandigd aan de gastrijder.
- Gastrijders mogen GEEN andere gastrijders toelaten, behalve degene die aangemeld zijn.
- Met de gastrijderssleutel kan in de pits de bruine kast geopend worden, in deze kast zit de hoofdstroomschakelaar en de compressor aansluiting. Om de compressor aan te zetten dient eerst op de knop gedrukt te worden waarop COMPRESSOR staat.
- Klik het slot van het toegangshek weer dicht als je binnen bent, dan kan het slot niet worden gestolen. (Is helaas al een paar keer gebeurd)
- Doe dit ook met het slot van de deur van de rijderstelling.
- In de "Koelkast" bruine kast onder de rijderstelling zitten 220Volt aansluitingen voor de stopcontacten onder de tafels. Er is ook een persluchtaansluiting, deze is te gebruiken door de schakelaar van de compressor 1 x in te drukken..
- Gaarne de ruimte onder de rijderstelling netjes te houden, gooi geen peuken en / of rotzooi op de grond. Klein afval kan je kwijt in de containers achter de rijderstelling. Groot vuil kan je kwijt in de containers naast het clubgebouw.
- Gebruik van het frequentiebord is verplicht.
- Het is niet toegestaan om zonder body te rijden.
- Het is niet toegestaan om met de zender de baan op te lopen.
- Het is niet toegestaan om tijdens werkzaamheden aan het circuit te rijden.

- Er is een gezegde: "Wil de laatste het licht uitdoen". Met andere woorden, wil degene die het laatste weggaat controleren of:
 - Deur van de rijderstelling op slot zit. (Deur is al eens gestolen)
 - De hoofdschakelaar uit is en de deur van de koelkast moet op slot zijn.
 - Kijk eens rond of je andere onregelmatigheden ziet en probeer die te verhelpen
 - Doe het toegangshek achter je op slot
- Zie je onregelmatigheden of zie je bij aankomst op het circuit beschadigingen neem dan contact op met één van de bestuursleden.



ALGEMEEN REGLEMENT



1. Inschrijving gebeurt voor de wedstrijd, tot uiterlijk 09:30 uur. Vooraf inschrijven is welkom, dit kan via wedstrijdleiding@mbcdesluis.nl
2. Het inschrijfgeld, zowel voor binnen als voor buiten, is voor volwassenen € 3,50 , en voor kinderen t/m 17 jaar € 2,00. Men wordt verzocht persoonlijk te betalen voor een soepele administratieve afhandeling.
3. Gastrijders: Met ingang van 2007 is het mogelijk voor niet-leden om mee te doen aan de clubwedstrijden, met de volgende restricties; voorinschrijven is verplicht, een maximum van 3 wedstrijden, een maximum van 25 rijders per wedstrijd (vandaar de voorinschrijving). Het inschrijfgeld is voor niet leden €10,- . Gastrijders worden niet meegenomen in het klassement van het clubkampioenschap.
4. Iedereen die aan de wedstrijd mee doet die dag, dient te helpen met zowel op als afbouwen.
5. Als er geschillen zijn, moet men daarvoor bij de wedstrijdleiding zijn.
6. Mocht er dusdanig wild en agressief gereden worden door sommige rijders, dan is het aan de wedstrijdleiding om hiervoor een "Stop en Go" penalty uit te delen. En afhankelijk van de aard van de overtreding, kan de wedstrijdleiding de lengte van de "Stop en Go" naar eigen inschikken bepalen.
7. De buitenbaan is geopend van 10.00 tot 19:00 uur, en zon- en feestdagen van 10.00 tot 17.00 uur. Buiten deze tijden is het niet toegestaan om met brandstofmotoren te gaan rijden.
8. De bij het begin van het seizoen ingeschreven frequentie, geldt voor alle wedstrijden. Wijzigingen op verzoek moet besproken worden met de wedstrijdleiding.
9. Een reserve frequentie is noodzakelijk. Indien er geen reserve frequentie aanwezig is, en er moet gewisseld worden, is het mogelijk dat er dan niet gereden kan worden.
10. Spectrum (2,4GHz) systemen zijn toegestaan. Echter bij storing kan de wedstrijdleiding geen controle van de gebruikte frequenties uitvoeren.
11. De tot beschikking gestelde materialen en tafels dienen schoon en in goede staat achter gelaten te worden.
12. In meer dan 1 klasse rijden is toegestaan. Houd rekening met het baaninzetten, de rijder is hiervoor verantwoordelijk.
13. Om voor een prijs of een herinnering in aanmerking te willen komen, moet er minimaal aan 3 wedstrijden worden meegedaan.
14. Zenders dienen aan de CE normen te voldoen.
15. Aan een klasse dienen minimaal 5 deelnemers mee te doen, anders kan de wedstrijdleiding die klasse uitsluiten. Zijn er in een klasse te weinig deelnemers, dan kan de wedstrijdleiding 3 beslissingen nemen:
 - 15.1. De wedstrijdleiding laat alsnog die klasse rijden met minder dan 5 rijders/sters.
 - 15.2. De wedstrijdleiding beslist om de desbetreffende rijders/sters in een andere klasse in te delen, en wel in een zo gelijkwaardige klasse.
 - 15.3. De wedstrijdleiding beslist de rijder(s) niet te laten starten als er geen geschikt alternatief is.

16. Op de zenders behoort de naam van de eigenaar te staan.
17. In de elektro klassen mag er gesmeerd worden met reukloze smeermiddelen tenzij in het technisch reglement anders staat vermeld. De auto dient wel met droge banden op de baan te verschijnen. Bij het trekken van de bekende zwarte strepen op het circuit kan de wedstrijdleiding beslissen de deelnemer te diskwalificeren.

MBC de sluis --- www.mbcdesluis.nl --- info@mbcdesluis.nl
Bankrelatie : Rabobank Bergschenhoek, Banknummer : 3917.14.627
Ten name van : Modelbouwclub "de Sluis"
KvK : 40464574



ALGEMEEN REGLEMENT



18. Puntentelling gaat als volgt: 1ste -50, 2de-45, 3de-40, 4de-35, 5de-30, 6de-25, 7de-22, 8ste-20, 9de-18, 10de-16, 11de-14, 12de-12, 13de-10, 14de-9, 15de-8, 16de-7, 17de-6, 18de-5, 19de-4, 20ste-3, 21ste-2, en 22ste-1 punt. En de rest 1 punt voor de moeite. Het behaalde eindresultaat in de finale levert de punten op.
19. Het eindklassement wordt bepaald door het aantal verreden clubwedstrijden op te tellen minus 1 schrap resultaat. Degene met de meeste punten na aftrek van het schrap resultaat is de clubkampioen. Bij gelijke punten wordt gekeken naar degene welke de meeste hoogst behaalde resultaten heeft gehaald. Dus bij gelijk aantal 1ste plaatsen kijken naar behaalde 2de plaatsen enz. Is dan het resultaat nog steeds hetzelfde geldt de uitslag van de laatste wedstrijd.
20. Bij gebruik van het circuit is altijd gebruik van het frequentiebord verplicht.
21. Voor orde en netheid op en om het terrein is een ieder persoonlijk verantwoordelijke en aansprakelijk.
22. De maximale toelaatbare schaal voor modelauto's op het circuit is 1:8
23. De rijrichting op het circuit is linksom. Er kan alleen van rijrichting worden afgeweken wanneer dit wordt toegestaan door de wedstrijdleiding/bestuur.
24. Het is te allen tijde verboden om modellen op circuit te starten, te tanken of reparaties uit te voeren.
25. Gelijktijdig gebruik maken van het circuit door verschillende soorten van modellen (stockcars, formulewagens, elektrowagens, enz.) is, hetzij in overleg, niet toegestaan.
26. Iedereen die niet direct betrokken is bij het gebruik van het circuit dient zich buiten de afzetting te houden.
27. Indien er aanleiding toe is dat de activiteiten op het circuit gestopt moeten worden zal de wedstrijdleiding/bestuur hierover beslissen.
28. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het dagelijkse bestuur der sectie.

MBC de sluis --- www.mbcdesluis.nl --- info@mbcdesluis.nl
Bankrelatie : Rabobank Bergschenhoek, Banknummer : 3917.14.627
Ten name van : Modelbouwclub "de Sluis"
KvK : 40464574