

# Technisch Reglement Brandstof 1:10

## Auto

- Schaalverhouding 1:10.
- Maximale lengte 490 mm.
- Maximale breedte 235 mm.
- Maximale hoogte 180 mm.
- Er geldt geen minimum gewicht.
- Wagens met elektrische aandrijving en/ of raket aandrijving zijn niet toegestaan.
- De modelwagens moeten van een doeltreffende en werkende rem en koppeling voorzien zijn.
- De bumper moet van een flexibel materiaal zijn gemaakt en mag niet van scherpe randen en hoeken zijn voorzien en hij dient binnen de body te vallen.

## Banden

- dienen zwart te zijn en mogen niet behandeld worden met gripverhogende middelen

## Motor

- Cilinderinhoud maximaal 2,12cc, voor trek- en rotostart motoren maximaal 2,5cc.
- Maximale tankinhoud 75 cc.
- Maximale toegestane nitro gehalte 16 %.
- De auto mag ten alle tijden niet meer geluid produceren dan 77 dbA, de uitlaat moet minstens 2 kamers hebben. Wanneer een auto substantieel meer geluid maakt dan de rest van het veld kan de wedstrijdleider beslissen dat er door de rijder gelijk wat aan moeten worden gedaan.
- Er mag alleen gebruik gemaakt worden van een INS box. Een papieren luchtfilter is alleen toegestaan in geval van regen. De wedstrijdleiding bepaalt wanneer dit het geval is.
- Het is mogelijk om met een Novarossi basic motor (N12T1 of Sturm) in originele staat mee te doen aan de races, de resultaten van degenen die met deze motoren meedoen aan de races zullen apart geteld worden voor een eigen klassement alsmede meegeteld worden in het algemene klassement brandstof 1:10

## Bodies

- De body keuze is vrij. De body moet een op schaal en natuurgetrouwe kopie zijn. Bij 200mm auto's wordt de voorkeur gegeven aan een Toerwagen body.
- Spoiler maximaal 230 mm breed en 55 diep en niet hoger dan 180 mm.

De race bestaat uit 3 kwalificaties van 5 minuten en 3 finales van 10 minuten .